



## ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання другої сесії восьмого скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

29 грудня 2020 року

№ 98

***Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування***

---

Керуючись частиною 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частиною 2 статті 2, пунктом 5 частини 2 статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування,

#### ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування, що додається на 2 аркушах.
2. Надіслати Звернення на адресу Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України.

**ГОЛОВА  
ОБЛАСНОЇ РАДИ**

**О. БІЛЕНЬКИЙ**

## **ЗВЕРНЕННЯ**

### **депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування**

З метою збереження відремонтованих та існуючих автомобільних доріг загального користування Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) відповідно до покладених на неї завдань здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів.

Станом на сьогодні Слобожанський міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки з початку поточного року, працюючи на стаціонарному ваговому комплексі, який належить комунальному підприємству Лохвицької районної ради «Добробут-сервіс» у с. Млини Лохвицького району Полтавської області, здійснено 2148 зважувань автомобілів, за якими задокументовано 221 порушення. Порушникам нараховано плату за рух із перевищенням допустимих габаритно-вагових параметрів 47792,1 євро (1,6 млн грн). На даний час, до державного бюджету перераховано 657,1 тис. грн, але заходи щодо збереження доріг є малоефективними.

Підвищення ефективності роботи відповідних служб та органів контролю в даній сфері, на нашу думку, можливе при доопрацюванні та внесенні змін до п. 3 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі – Порядок), що затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», а саме доповнити його «уповноважити працівників комунальних підприємств, на територіях обслуговування яких встановлені стаціонарні пункти габаритно-вагового контролю, здійснювати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування». У п. 26 Порядку внести зміни в частині спрямування коштів, за проїзд автомобільними дорогами загального користування, не до державного, а до місцевих бюджетів. У свою чергу це надасть можливість підвищити рівень вмотивованості органів місцевого самоврядування у забезпеченні заходів зі збереження автомобільних доріг та стимулюватиме їх до закупівлі та встановлення зважувального обладнання.

Також доповнити Порядок, де уповноважити підрозділи Національної поліції при явних ознаках перевищення допустимих габаритно-вагових параметрів зупиняти транспортні засоби та відразу притягувати до адміністративної відповідальності, що значно спростить роботу інспекторів Укртрансбезпеки, а гроші зі штрафів спрямувати до місцевого бюджету та в подальшому використати для підтримання доріг в належному стані.

Просимо в найкоротші терміни розглянути вищезазначені пропозиції, реалізація яких надасть можливість забезпечити не тільки будівництво доріг, а й їх якісне збереження.

*Прийнято на пленарному засіданні  
другої сесії обласної ради восьмого  
скликання  
29.12.2020 року*