

ПАПЕРОВА КОПІЯ  
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел./факс: (044) 351-47-62, тел. (044) 351-47-66, (044) 351-44-31 (23), 351-47-98,  
E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Полтавська обласна рада  
вул. Соборна, 45,  
м. Полтава, 36014

Щодо розгляду звернення

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 05 лютого 2021 року № 04-31/15-2021/32982 опрацювала звернення Полтавської обласної ради від 06 січня 2021 року № 01-16/47 щодо рішення пленарного засідання другої сесії Полтавської обласної ради восьмого скликання від 29 грудня 2020 року з питання здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування та в межах компетенції повідомляє.

Статтею 19 Конституції України визначено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Абзацом дванадцятим, тринадцятим частини сьомої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, нарахування, у разі виявлення порушень, та вжиття заходів щодо стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (із змінами), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність

861



Прийнято в Державній службі з безпеки на транспорті  
№ 1187/3.1/15-21 від 18.02.2021  
КЕП: Лагулін М. С. 18.02.2021 14:43 СНА РАДА  
58E2D9E7F900307B040000008B2B2F0048288400 4

КАНЦЕЛЯРІЯ  
Реєстраційний № 16/852  
22» 02 2021 р.

Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 (далі – Порядок № 879).

Пунктом 3 Порядку № 879 визначено, що габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції.

Питання щодо розмежування функцій здійснення габаритно-вагового контролю суперечить основним принципам державного нагляду контролю визначеним статтею 3 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», зокрема, неприпустимості дублювання повноважень органів державного нагляду (контролю) та неприпустимості здійснення заходів державного нагляду (контролю) різними органами державного нагляду (контролю) з одного й того самого питання.

Одночасно слід зазначити, що відповідно до абзацу третього пункту 4 Порядку здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (далі – Порядок № 1567) рейдові перевірки можуть проводитися із залученням посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки, та власників (балансоутримувачів) пунктів габаритно-вагового контролю (за погодженням з їх керівниками).

Відповідно до абзацу другого пункту 16 Порядку № 1567, габаритно-ваговий контроль проводиться однією посадовою особою Укртрансбезпеки у разі залучення до рейдової перевірки посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки та власника (балансоутримувача) пункту габаритно-вагового контролю, а також посадових осіб органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації.

Відповідно до частини сьомої статті 60 Закону плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, зараховується до державного дорожнього фонду.

Разом з цим інформуємо, що проектами законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр № 3742 від 25 червня 2020 року) (далі – законопроект № 3742) та «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» та (реєстр № 3743 від 25 червня 2020 року), внесеними народними депутатами України Кіселем Ю. Г., Негулевським І. П. та іншими,

пропонується законодавчо закріпити повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, щодо стягнення у судовому порядку плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.

Крім того, законопроектом № 3742 пропонується законодавчо передбачити права посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, під час проведення рейдової перевірки, на:

застосування спеціалізованих автомобілів;

використання спеціального обладнання, призначеного для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку;

супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових параметрів до найближчого місця зважування, на відстань не більше 50 км, для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху таких транспортних засобів у порядку визначеному Кабінетом Міністрів України;

здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;

використання стаціонарних або пересувних пунктів габаритно-вагового контролю;

використання засобів фото- і кінозйомки, відеозапису для фіксації процесу перевірки;

копіювати, сканувати документи, які передають водії транспортних засобів під час здійснення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) та використовувати їх, як доказ, при розгляді справ про порушення законодавства;

здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути.

Прийняття проектів Законів сприятиме збереженню життя та здоров'я людей, покращенню стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, вдосконаленню здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, збереженню від остаточного руйнування автомобільних доріг загального користування, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, наповненню Державного бюджету України, дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства та ведення їх діяльності в рамках правового поля, що, у свою чергу, позитивно вплине на імідж України перед іноземними партнерами.

Заступник Голови



Микита ЛАГУНІН