



ПАПЕРОВА КОПІЯ  
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Полтавська обласна рада

вул. Соборності, 45, м. Полтава,  
36014

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 19.01.2021 № 1539/0/2-21 в межах компетенції розглянуло лист Полтавської обласної ради від 06.01.2021 № 01-19/34 щодо здійснення заходів зі збереження автомобільних доріг загального користування та повідомляє.

Сфера перевезення вантажів автомобільним транспортом та здійснення контролю за дотриманням перевізниками нормативних вимог при транспортуванні вантажів регулюється законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт»; постановами Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху», від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», від 08.11.2006 № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті», розпорядженнями Кабінету Міністрів України від 17.06.2020 № 842 «Про вжиття заходів з недопущення руйнування автомобільних доріг у період підвищеної температури повітря» та від 07.11.2020 № 1131 «Про заходи з недопущення руйнування автомобільних доріг».

Недотримання перевізниками вимог зазначених нормативно-правових актів, зокрема, вагових та осьових параметрів, визначених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, призводить до руйнування та деформацій покриття доріг (утворення колії, зсувів, напливів, ямковості), що безпосередньо впливає на безпеку дорожнього руху та відволікає кошти державного бюджету на відновлення пошкоджених ділянок автомобільних доріг. В першу чергу це стосується перевезень будівельних матеріалів, продукції добувної промисловості, сільськогосподарської продукції.

Заходи, що вживаються Державною службою України з безпеки на транспорті, Національною поліцією України, Державним агентством



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000004C383000E3CA8900

Підписувач Живицький Дмитро Олександрович  
Дійсний з 16.10.2020 00:00:00 по 16.10.2022 00:00:00



№1333/25/10-21 від  
08.02.2021



автомобільних доріг України, Службою безпеки України (за згодою), обласними державними адміністраціями та органами місцевого самоврядування не забезпечують в повній мірі контроль за рухом перевантажених транспортних засобів, що призводить до руйнування покриття автомобільних доріг загального користування та викликає справедливі нарікання населення.

Разом з цим, Укравтодор підтримав законодавчі ініціативи щодо проектів Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3742 від 25.06.2020) та «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3743 від 25.06.2020), внесені народними депутатами Кіселем Ю. Г., Негулевським І. П., Ковальовим А. В. та іншими, які спрямовані на збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від остаточного руйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття і, як наслідок, наповнення Державного бюджету України.

Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3742 від 25.06.2020), сприятиме зменшенню руйнування автомобільних доріг загального користування та забезпечить вдосконалення здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.

Наразі законопроект знаходиться на розгляді відповідних комітетів Верховної Ради України. Крім того, проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3743 від 25.06.2020) передбачає підвищення відповідальності автомобільних перевізників за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм.

Зазначений законопроект було прийнято Верховною Радою України у першому читанні 16.10.2020, наразі готується до розгляду у другому читанні. Разом з цим, Укравтодор з метою приведення норм вагових та осьових навантажень до вимог положень Директиви Ради ЄС 96/53/ЄС від 25.07.1996 «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень» розробив проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні», в якому враховано пропозиції перевізників, зокрема представників Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, Європейської Бізнес асоціації та Національної асоціації дорожників України та Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України і Української зернової асоціації.

Наразі проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» відповідно до §37 Регламенту Кабінету Міністрів України знаходиться на погодженні у заінтересованих органів та Федерації роботодавців України, про стан виконання розгляду яких Укравтодор звітує Мінінфраструктури відповідно до окремого доручення 25.01.2021 № 15/25/11-21.

Зазначений проєкт постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Державного агентства автомобільних доріг України за посиланням [https://ukravtodor.gov.ua/4489/rehuliatorna\\_diialnist/povidomlennia\\_pro\\_opryliudnennia\\_proiektu\\_postanovy\\_kabinetu\\_ministriv\\_ukrainy\\_pro\\_vnesennia\\_zmin\\_do\\_prav\\_ul\\_dorozhnoho\\_rukhu\\_i\\_stavok\\_platy\\_za\\_proizd\\_avtomobilnymu\\_dorohamy\\_zahalnoho\\_korystuvannia.html](https://ukravtodor.gov.ua/4489/rehuliatorna_diialnist/povidomlennia_pro_opryliudnennia_proiektu_postanovy_kabinetu_ministriv_ukrainy_pro_vnesennia_zmin_do_prav_ul_dorozhnoho_rukhu_i_stavok_platy_za_proizd_avtomobilnymu_dorohamy_zahalnoho_korystuvannia.html).

Заступник Міністра



Дмитро ЖИВИЦЬКИЙ